

Abîmer et réparer : c'est faire deux fois des affaires

Beaucoup de gens se sont étonnés qu'une marée noire puisse encore avoir lieu, au 21ème siècle. Et que lorsque la catastrophe a lieu, on n'ait toujours que des pelles et des poubelles pour nettoyer.

Ca peut nous sembler étonnant, et contraire au bon sens. Mais ce n'est pas par hasard ou par malchance si les choses sont ainsi. C'est que cela rapporte du fric, énormément de fric aux gros capitalistes.

Tout le monde l'a compris. Utiliser des vieux bateaux, ça fait faire des économies. Ces gens-là économisent sur les bateaux, comme sur l'outillage dans les usines.

Mais ce que l'on ne nous dit pas, c'est que les dégâts et leur réparation sont une bonne affaire aussi pour eux ! Les fameux barrages anti-pollution, par exemple, ont été fabriqués avec des produits qui proviennent de l'industrie pétrolière. Les dispersants chimiques qui devaient, paraît-il, protéger les rochers pour que le mazout n'y colle pas, même chose. Tout ça ne sert à rien ou presque. Mais ça a été vendu par Total, ou Elf, qui ont tout un secteur dans la chimie. Et ça a été acheté par l'Etat, complice. Qui nous dit ensuite : *"dormez tranquilles, braves gens, on veille sur votre sécurité"*.

On nous a dit que le gouvernement avait pris des précautions, et mis en place un laboratoire, le Cedre, qui a même un polludrome, un bassin pour étudier et prévoir ce que devient le pétrole dans l'eau. On a fini par savoir que ce Cedre était une antenne de Total et Elf, payée par des pétroliers, et dirigée par un dirigeant d'Elf.

Oui, les capitalistes, avec les bénéfices gigantesques qu'ils font depuis des années et des années, se sont donné les moyens, de prévoir de faire des affaires, même sur les dégâts, qu'ils savent qu'ils vont occasionner un jour.

Total n'est pas n'importe qui. C'est la 4ème entreprise mondiale de pétrole, après Esso, Shell et BP. Et les pétroliers sont les compagnies les plus puissantes du monde. En France, Total, fusionnée avec Elf, est la première entreprise française. Elle emploie 142 000 personnes, et se trouve dans des dizaines de pays à l'étranger. Ses bénéfices sont incroyables : 12 milliards de francs chaque année.

Oui, ce sont les plus puissants des puissants qui se comportent en crapules. Et si on gratte un peu, on découvre que ce fonctionnement de fou, de gâchis, on le retrouve un peu partout.

Dans Paris, tout le monde rigole des fameuses moto-crottes, chargées d'enlever les déjections des chiens. Mais derrière le folklore, il y a aussi une affaire juteuse. La société chargée de ramasser les crottes empoche chaque année 100 millions de francs. Ce serait plus simple et moins coûteux de mettre en place dans chaque quartier des coins réservés à ça ? Ou toute autre solution ? Mais vous n'avez rien compris. Decaux et d'autres, eux, préfèrent que la merde soit étalée sur des centaines de kilomètres de rues, et plus difficile à ramasser. Car ça leur rapporte bien plus de fric. En attendant, il faut savoir qu'on dépense là 5 fois plus que pour le Samu social. Qui n'a à s'occuper lui, que de pauvres gens, abandonnés de tous.

Pendant trente ou quarante ans, des tas de boîtes ont, de la même manière, utilisé de l'amiante, en en connaissant les dangers. On en a mis partout, et on a intoxiqué des milliers d'ouvriers. Eh bien, aujourd'hui, le prix du désamiantage est tellement énorme, que c'est devenu une très bonne affaire, pour les sociétés qui montent ces chantiers : de 800 à 1500 F le mètre carré. Et c'est encore l'Etat qui paye, c'est-à-dire notre argent, qu'il ramasse par les impôts. Quant à la santé des ouvriers qui ont maintenant un cancer, c'est une autre bonne affaire, pour les trusts de l'industrie pharmaceutique.

Nous exagérons ? Non. Le problème est que rares sont ceux qui osent ruer dans les brancards. Même les écologistes qui se contentent de dénoncer la pollution, et pas les capitalistes qui s'engraissent en salissant pour nettoyer, sont complices.

Le capitalisme est un système dangereux et pourri. C'est lui qui nous gâche la vie.